



国银金租

CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING

国银金融租赁股份有限公司

CHINA DEVELOPMENT BANK FINANCIAL LEASING CO., LTD.

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

(A joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China)

股份代号 Stock Code: 1606



2025

环境信息披露报告

目录

01	基本信息	02	04	环境及绿色金融相关政策制度	15
	公司简介	03		积极响应国家与地方政策导向	16
	发展历程	04		持续完善内部配套政策制度	16
	主要业务类型及作用	05		积极接轨国际标准	17
	年度荣誉	06	05	环境风险管理	18
02	年度概况	07		夯实风险管理体系	19
	愿景及战略规划	08		应对气候风险及机遇	20
	环境相关目标	09	06	经营活动的环境影响	23
	行动成效	10		经营活动能源消耗	24
	环境关键绩效	11		营业办公耗水	24
03	环境及绿色金融相关治理架构	12		纸张消耗	24
	ESG管治架构	13		废弃物排放	24
	绿色金融管理结构	14		温室气体排放	25
				环保措施及环境效益	26
			07	投融资活动的环境影响	28
				绿色租赁业务情况	29
				绿色租赁业务的环境效益	29
				绿色租赁特色业务及案例	30
				绿色能源	30
				可持续航空	31



08	绿色金融培训及 公益活动		附录	42
		34	附录1 投融资环境影响测算方法	42
			附录2 金融机构环境信息披露指南索引	43
			附录3 深圳市金融机构环境信息 披露指引索引	44
09	创新及研究	36		
	绿色金融创新实践案例	37		
	绿色金融成果奖项	38		
10	数据质量管理	39		
	数据梳理、校验及保护	40		
	数据安全应急预案	41		





01

基本信息

基本信息

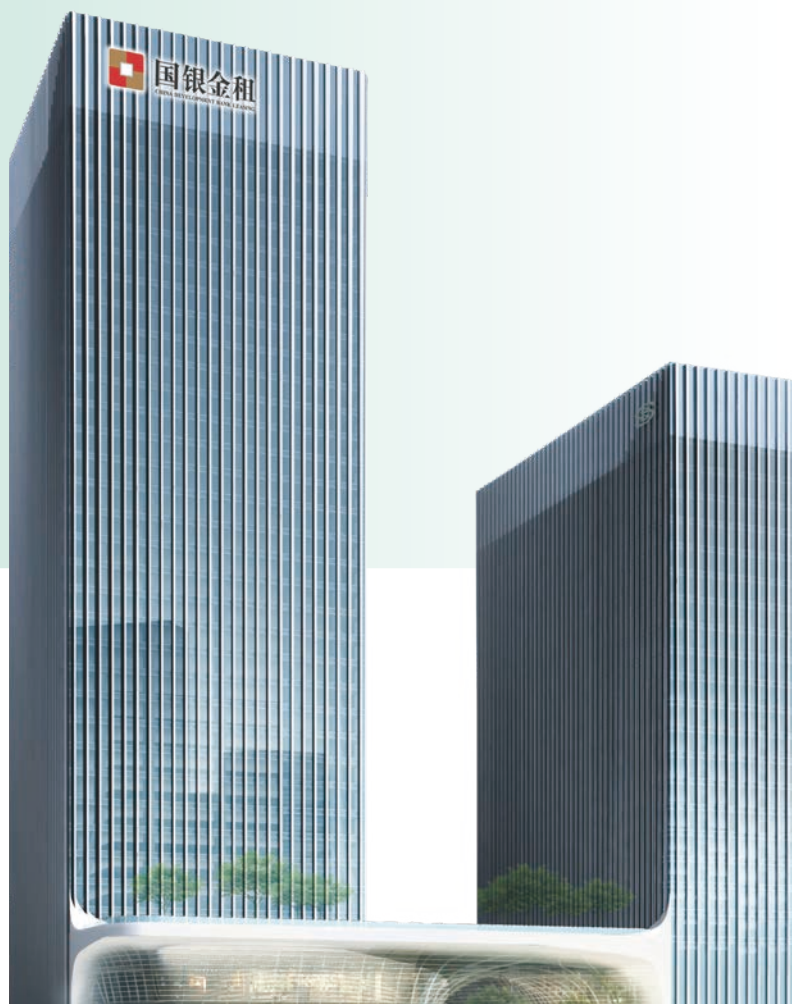
公司简介

国银金融租赁股份有限公司成立于1984年，是国家金融监督管理总局监管的全国性非银行金融机构，是国家开发银行旗下唯一的租赁业务平台，也是境内第一家上市金融租赁公司，注册资本人民币126.4238亿元。

本集团是中国租赁行业的开创者，致力于为飞机、船舶、能源、高端装备、普惠金融等领域的优质客户提供综合性的租赁服务，租赁资产及业务合作伙伴已遍及全球40余个国家和地区，且始终保持准主权国际评级(穆迪A1，标普A及惠誉A)。自2016年上市以来，集团资产规模稳健增长，盈利水平持续提升，不良资产率保持在1%以下。

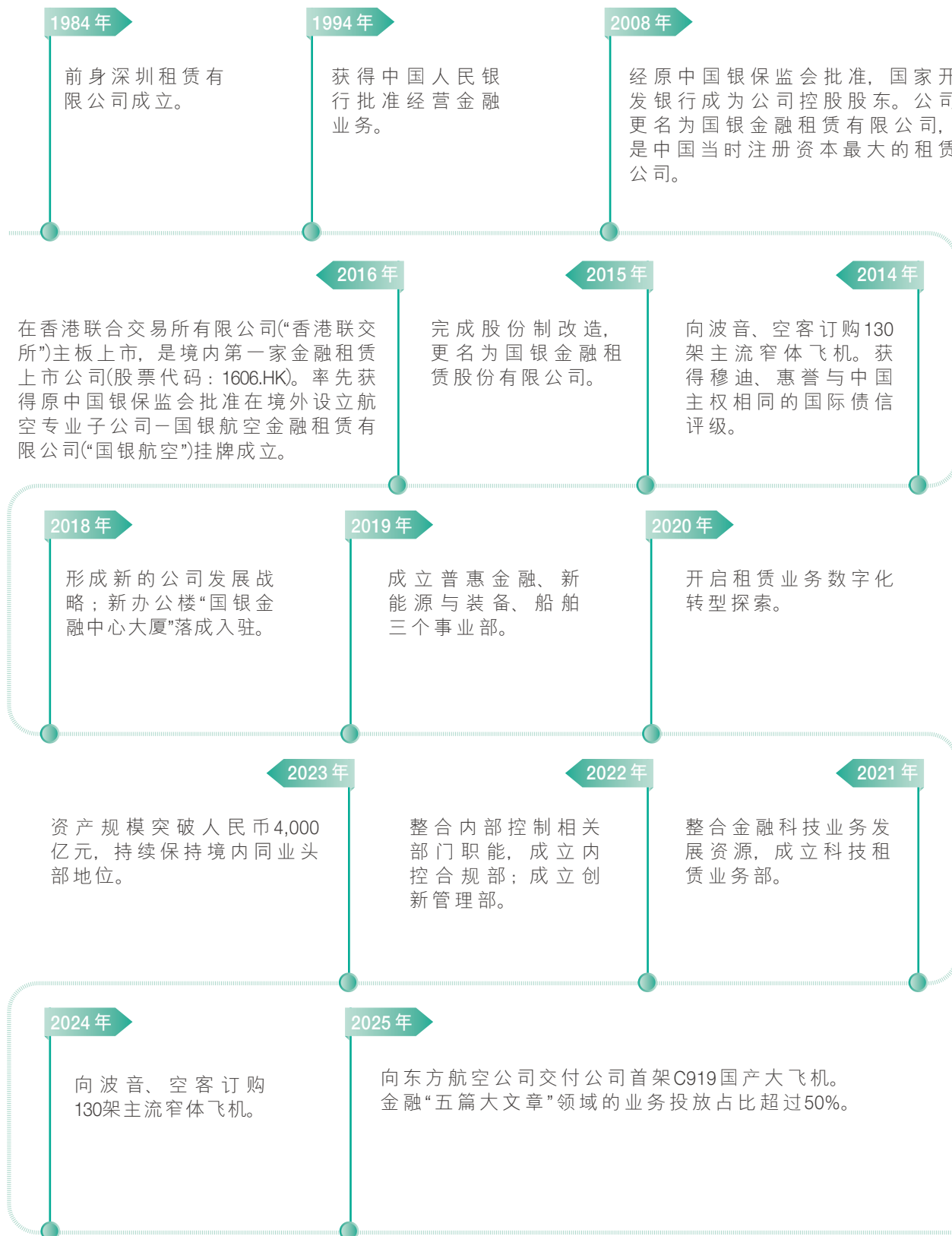
集团积极践行国有金融企业的责任担当，坚持金融服务实体经济的根本要求，持续助力高质量发展，主要业务包括飞机租赁、船舶租赁、能源租赁、高端装备租赁、普惠金融。集团是国内最早推进飞机租赁市场化和国际化运营的租赁公司，在境外设立第一家航空租赁专业子公司，现役机队价值在全球排名前十。船舶租赁业务深度融入全球航运市场，资产质量、盈利能力及专业管理水平处于行业领先地位。能源租赁业务积极服务国家“双碳”目标，深耕绿色金融领域，业务覆盖风力发电、光伏发电、水利发电、储能等。高端装备租赁业务全力支持先进制造业与战略性新兴产业发展，积极服务新质生产力发展。普惠金融业务为中小微客户提供工程机械、车辆、农业机械等便捷化综合金融服务，切实履行社会责任。

集团坚定不移走中国特色金融发展之路，紧扣租赁本源，围绕金融“五篇大文章”，持续为发展新质生产力注入金融动能。集团始终坚持“市场化、专业化、国际化、数字化”的战略定位，持续推进产品和业务转型创新，不断提升公司治理水平，提高专业服务能力，形成核心竞争优势明显，持续发展能力突出的业务发展模式。未来，集团将坚持高质量发展路径，保持行业领先优势，持续打造“国际一流的金融租赁公司”。



基本信息

发展历程



基本信息

主要业务类型及作用

 <p>融资租赁业务</p>	 <p>转让和受让融资租赁资产</p>	 <p>向非银行股东借入3个月(含)以上借款</p>
 <p>同业拆借</p>	 <p>向金融机构融入资金</p>	 <p>发行非资本类债券</p>
 <p>接受租赁保证金</p>	 <p>租赁物变卖及处理业务</p>	 <p>在境内设立项目公司 开展融资租赁业务</p>
 <p>向专业子公司、项目公司 发放股东借款，为专业子公 司、项目公司提供融资担保、 履约担保</p>	 <p>固定收益类投资业务</p>	 <p>从事套期保值类 衍生产品交易</p>
 <p>提供融资租赁相关咨询服务</p>	 <p>经国家金融监督管理总局 批佳的其他业务</p>	

基本信息

年度荣誉

本集团在推动业绩稳步增长的同时，积极履行环境、社会及管治(ESG)与企业社会责任，社会影响力和品牌价值持续提升。下表列示本报告期内本集团所获得的部分奖项：

2025年9月



国银金租2024年年报荣获美国通讯专业联盟(LACP)金融行业多元化服务类别最高奖项“铂金奖”，同时斩获“全球100强”“亚太区100强”“技术成就奖”等多个单项奖

2025年10月



在首届中国绿色租赁创新发展年会(2025)上入围“2024年度中国绿色租赁50强”榜单

2025年12月



在2025年度(第八届)中国融资租赁“腾飞奖”评选中荣获“年度最具影响力金融租赁公司”

2025年12月



在《深圳特区报》第十九届“金融风云榜”评选中荣获“年度社会责任典范奖”

2025年12月



在“2025租赁业产融生态大会”上成功入选“绿色资产驱动先锋奖”“融资租赁机构ESG影响力典范”“融资租赁机构(金租)综合质量典范”三项榜单

2025年12月



“国银金租‘农享融’：普惠金融助力乡村振兴”案例入选2025年度金龙·金融力量“金融‘五篇大文章’”案例

02

年度概况



年度概况

愿景及战略规划

本集团积极响应中共中央、国务院《2030年前碳达峰行动方案的通知》等重要文件精神，充分发挥自身发展优势与金融租赁行业特色，主动肩负时代赋予的责任与使命，将绿色发展理念全面融入企业文化、经营管理及业务发展全流程。在绿色金融业务整体战略方面，围绕《“十五五”时期高质量发展规划》，集团持续践行绿色金融理念，通过制定《国银金融租赁股份有限公司关于租赁业务主责主业投向的指导意见》，明确将绿色产业租赁业务列为重点支持方向，稳步推进清洁能源装备制造、节能降碳产业、环境保护产业及资源循环利用等领域的业务开发，持续打造绿色租赁品牌优势。集团致力于为经济社会发展全面绿色转型提供高质量金融服务，助力国家“双碳”目标实现及全球可持续发展。

秉持积极履行社会责任的理念，集团在业务运营与日常管理中，以实际行动支持联合国可持续发展目标(SDGs)，并踊跃参与绿色环保主题的社会公益活动，彰显央企的责任与担当。

基于绿色发展理念，集团已明确绿色金融发展战略，通过多措并举，全方位提升绿色运营与绿色金融的管理水平及绩效，制定分阶段目标并稳步推进，为实现“国际一流金融租赁公司”的愿景提供坚实保障。

未来，集团将继续深耕绿色金融创新实践，为“十五五”良好开局奠定坚实基础，奋力谱写高质量发展新篇章。



年度概况

环境相关目标

自2021年起，本集团结合自身运营与业务发展实际，遵循“重要性”原则，对标联合国可持续发展目标(SDGs)，围绕环境议题设定相关目标。

在运营层面，针对“温室气体排放”及“能源使用”制定具体目标与实现措施，定期统计年度温室气体排放数据，并对目标达成情况进行监测与评估。在业务结构层面，公司设定提升绿色租赁业务占比的目标，通过加大绿色船舶、绿色飞机等领域的投放，持续优化资产结构，推动业务向绿色低碳方向转型。

本报告期内，集团持续优化目标实现路径，定期监控完成进度，各项措施稳步推进。

目标	关键绩效指标	提出时间	覆盖范围	完成时限	达成进度
温室气体排放削减	<ul style="list-style-type: none"> 公务车整体油耗或使用次数 电动或混合动力汽车普及率 	2021年	总部公司	长期	按期推进中
减少负面环境影响	环境友好型船舶数量逐年提升	2022年	船舶租赁业务	2025年	已达成
提高能源使用效率	<ul style="list-style-type: none"> 耗能设备的能源消耗情况 低能耗设备的普及率 减少的耗电量 	2021年	总部公司	长期	按期推进中
	节能型飞机占比提升至60%	2022年	国银航空-飞机租赁业务	2025年	已达成



年度概况

行动成效

深化绿色金融实践

- 2025年，完成3笔可持续挂钩贷款，总额20.95亿美元(含7年期资产包抵押银团贷款及5年期无抵押银团贷款)。关键绩效指标与碳排放强度(CO₂/ASK)及机队新一代飞机占比挂钩，获穆迪SQS2(优秀)评级。其中资产包抵押银团贷款荣获Airline Economics“2025年全球行业最佳融资项目奖”
- 2025年，获批中国人民银行100亿元绿色金融债额度，并在全国银行间债市成功发行30亿元3年期“债券通”绿色金融债券，募集资金重点投向风力发电、太阳能利用等清洁能源领域
- 2025年，成功发行5亿美元10年期可持续发展二级资本债，用于补充二级资本及支持绿色项目投放，服务国家战略及新质生产力
- 第一期绿色金融债券拟投资项目预计每年可减排二氧化碳157.30万吨，节约标准煤63.14万吨，同步减少氮氧化物、二氧化硫及颗粒物排放

推进船舶绿色运营

- 截至2025年，集团经营及融资租赁船舶共236艘，其中18艘为LNG双燃料动力船舶，清洁能源船舶占比持续提升
- 2025年，新造船舶均为国际环保标准节能船型。成品油轮拥有G-EP、G-ECO等多个绿色生态附加标志，满足NOx Tier- III排放及EEDI Phase 3阶段要求
- 持续推进存量船舶节能改造，通过加装消涡鳍、应用减阻型船体涂料等技术手段，提升运营能效

拓展清洁能源投放

- 截至2025年，能源租赁分部资产总额达954.47亿元，同比增长63.4%。绿色能源电站装机总量20.3吉瓦，配套储能约9,000兆瓦时
- 存量风电、光伏及光热电站年发电量约3,319.11万兆瓦时，同比增长70.45%，每年减少标准煤消耗约1,017万吨、二氧化碳排放约2,587万吨、二氧化硫约28.81万吨、氮氧化物约4.72万吨

引领航空低碳发展

- 2025年，新增23架节能型飞机，节能型飞机占比达60%，同比提升5%
- 2025年，节能型飞机租赁业务实现二氧化碳减排量达1,294,805吨

年度概况

环境关键绩效

经营活动产生的能源与资源消耗

	单位	2025	2024	变化率 ¹
人均 ² 公车耗油	升/人	25.83	336.44	-92.32%
人均外购电力	千瓦时/人	14,876.27	15,100.73	-1.49%
人均用水量	吨/人	76.01	78.45	-3.11%
人均温室气体排放量 (范围一+范围二)	吨二氧化碳/人	8.10	8.35	-2.98%

绿色租赁主要环境效益³

	单位	2025	2024	变化率
折合年节约标准煤	吨	10,170,000.00	5,979,017.00	70.09%
折合年减排二氧化碳	吨	25,870,000.00	16,683,843.00	55.06%
折合年减排二氧化硫	吨	288,100.00	170,761.00	68.77%
折合年减排氮氧化物	吨	47,200.00	27,623.00	70.87%

1 变化率计算的计算方式为:(本年度数值-上年度数值)/上年度数值。

2 核算范围为国银金租深圳、北京、上海办公室:员工人数2025年为612人,2024年为604人。

3 环境效益数据主要来源于新能源电站项目,未来将逐步完善环境效益数据统计体系。

03

环境及绿色金融 相关治理结构



环境及绿色金融相关治理结构

ESG 管治架构

本集团已建立上下联动、职责分明的ESG管理体系，形成了由董事会、社会责任与消费者权益保护委员会、董事会办公室及各职能部门联络人共同组成的分级管理架构。

层级	人员组成	职能职责
董事会	董事会成员	<ul style="list-style-type: none"> • 审批公司ESG管理方针与策略、ESG计划及年度ESG报告等重要事项，并监督ESG管理策略与计划的执行情况 • 将ESG相关风险纳入公司全面风险管理体系，实施有效监督，同时对ESG目标的执行进度开展监督检查 • 听取公司ESG相关工作汇报
社会责任与消费者权益保护委员会	由至少三名董事组成，委员至少包括一名独立非执行董事(独立董事)，并设主任委员一名	<ul style="list-style-type: none"> • 审议公司在ESG方面的重大问题和重要政策，包括对经营管理过程中ESG相关事项的重要性进行评估，审议或向董事会汇报ESG相关重要事项，并提请董事会批准年度ESG报告 • 督促高级管理层在公司树立并推行节约、低碳、环保、可持续的绿色发展理念，分析并判断环境相关风险与机遇，建立与社会共赢的可持续发展模式
董事会办公室及各职能部门联络人	成员主要由董事会办公室及各职能部门ESG工作联络人组成	<ul style="list-style-type: none"> • 组织协调各职能部门落实公司ESG相关工作 • 组织协调相关职能部门编制ESG报告及环境信息披露报告 • 负责ESG工作相关信息与数据的收集、整理及报道工作 • 协助开展ESG宣传培训及利益相关方沟通工作，树立良好的企业形象

环境及绿色金融相关治理结构

绿色金融管理结构

本集团在统筹管理各项业务的基础上，已将绿色金融相关内容全面纳入现有ESG管治体系。涉及的主要部门及相应职责安排如下表所示：

部门	职责设置
董事会	负责审议批准绿色金融发展战略，明确绿色业务发展方向与中长期目标，并对绿色金融业务开展情况进行定期跟踪督导
董事会办公室	<ul style="list-style-type: none"> 承担协助董事会制定及统筹管理公司绿色金融发展战略的职责 主管公司绿色金融领域的宣传事务及声誉风险管理工作
经营管理部	<ul style="list-style-type: none"> 制定并管理绿色金融业务规划及年度经营计划(含编制、分解、跟踪与动态调整) 研判绿色金融政策、趋势、同业竞争及重点客户情况，牵头对外研究合作 建设并统筹公司绿色金融业务流程体系 设立数据管理中心(二级机构)，专司绿色金融数据治理体系(标准、质量、安全)的建设与运维
法律事务部 内控合规部	为公司绿色金融业务的风险管理与控制、业务开发、项目评审及新业务拓展等提供法律、合规支持与服务
风险管理部	<ul style="list-style-type: none"> 推进全面风险管理体系建设，牵头风险管理策略、风险偏好、风险预警及限额指标的拟定与实施，牵头开展风险识别、风险评估及压力测试 逐步纳入环境相关风险的识别与评估至风险管理体系
资金部	组织开展资金业务战略研究，探索并应用绿色金融工具，制定中长期筹资规划
业务审批部 普惠金融事业部 创新管理部 科技租赁业务部 能源与设备业务一部 能源与设备业务二部	<ul style="list-style-type: none"> 制定绿色金融业务评审指引 开展绿色租赁业务审查工作
船舶事业部 国银航空	<ul style="list-style-type: none"> 开展环境友好型船舶、节能飞机等相关租赁业务 研判行业市场动态与绿色发展趋势



04

环境及绿色金融 相关政策制度

环境及绿色金融相关政策制度

积极响应国家与地方政策导向

本集团坚定不移地遵循中共中央、国务院发布的《2030年前碳达峰行动方案的通知》《“十五五”时期高质量发展规划》等政策导向，依据国家金融监督管理总局印发的《金融租赁公司业务发展鼓励清单》《金融租赁公司业务发展负面清单》《金融租赁公司项目公司业务正面清单》等要求优化业务方向和业务结构，持续将绿色低碳理念融入企业治理与业务发展全流程。

同时，国银金租积极落实中央金融工作会议关于做好“五篇大文章”的决策部署，充分发挥金融租赁业务的本源优势，推动绿色金融与实体经济协同发展，以实际行动助力经济社会发展全面绿色转型，为碳达峰、碳中和目标的实现贡献力量。

本集团以《生态文明体制改革总体方案》为指引，紧密围绕中国人民银行等七部委发布的《关于构建绿色金融体系的指导意见》《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》《金融机构环境信息披露指南》等政策要求，依托《深圳经济特区绿色金融条例》的实施及深圳市推进可持续金融中心建设的宏观机遇，积极响应国家和地方绿色金融发展战略。

本集团通过持续优化绿色金融服务机制，促进产业结构深度调整，为绿色低碳发展夯实基础。

在监管要求落实与绿色融资实践方面，本集团积极响应人民银行《关于建立绿色贷款专项统计制度的通知》和银保监会《绿色融资统计制度》的管理要求，不断加大在体系建设、业务推动和交流合作方面的投入力度，为绿色低碳循环发展提供全面、高效、优质的金融租赁服务。通过优化业务流程、创新金融产品，本集团有效提升绿色贷款业务的质效，加速推动绿色项目落地实施。

与此同时，公司在境内全国银行间债券市场发行人民币绿色金融债券，并在境外全球市场发行美元可持续二级资本债，相关发行严格遵循《中国人民银行关于在银行间债券市场发行绿色金融债券的公告》《中国绿色债券原则》以及《联合赤道绿色债券评估认证方法体系》、国际资本市场协会《绿色债券原则》等标准框架，进一步拓宽绿色融资渠道，夯实绿色金融发展基础。

作为深圳绿色金融协会的监事单位，本集团在报告期内积极参与协会组织的标准建设及绿色金融主题活动。

2025年，本集团未发生任何与生态环境、绿色金融相关的行政处罚或司法判决，持续保持合规良好记录，充分彰显了公司在绿色金融领域的专业能力与社会责任担当。展望未来，本集团将坚定不移地贯彻绿色、低碳、可持续发展理念，持续助力经济社会全面绿色转型。

持续完善内部配套政策制度

我们严格贯彻落实监管机构关于合规管理的各项要求，持续优化合规与内控体系建设。公司持续完善绿色金融债券相关制度，依据《全国银行间债券市场金融债券发行管理办法》《中国人民银行关于加强绿色金融债券存续期监督管理有关事宜的通知》等规定，制定了《国银金融租赁股份有限公司境内绿色金融债券管理办法(试行, 2023年版)》。该办法对绿色金融债券存续期间的信息披露作出了明确规定，为公司发行绿色金融债券夯实了制度基础，有助于提升绿色金融债券的透明度，促进公司及金融市场的可持续发展。

在绿色金融业务整体战略层面，围绕《“十五五”时期高质量发展规划》，我们积极践行绿色金融理念，制定《国银金融租赁股份有限公司关于租赁业务主责主业投向的指导意见》，明确绿色租赁业务为重点支持方向。在绿色融资方面，我们按照银行相关管理规定，聘请独立专业评估或认证机构开展尽职调查，并获取其出具的评估或认证意见，以确保绿色融资项目的合规性与有效性。

环境及绿色金融相关政策制度

积极接轨国际标准

本集团在业务与运营层面积极对接国际标准与要求，深入落实可持续发展目标(SDGs)等相关原则与框架，持续应用气候相关财务信息披露工作组(TCFD)建议框架，并遵循国际财务报告可持续披露准则，严格遵守国际海事组织(IMO)排放标准，全面推进金融租赁与低碳环保深度融合，助力实现国家及全球可持续、低碳发展目标。

- **国际财务报告可持续披露准则第2号—气候相关披露(IFRS S2)**

本集团深刻认识到气候变化对业务发展与运营产生的深远影响。集团以TCFD建议框架为基础，结合自身经营特点，系统识别相关气候风险与机遇，并据此制定应对举措。2025年，集团已全面按照国际可持续准则理事会(ISSB)发布的《国际财务报告可持续披露准则第2号——气候相关披露》(IFRS S2)要求，执行气候信息披露工作，更加完整地展现集团在应对气候变化方面的管理实践与成效。

- **企业可持续发展指令(CSRD)**

国银航空持续提升自身可持续发展报告能力，已为CSRD及其他披露要求做好充分准备。依据2024年治理计划中明确的引入CSRD报告相关要求，公司于2025年进一步巩固了报告机制。秉持“最大化航空业影响力”的可持续发展战略，国银航空继续与同行企业深入交流，探讨出租人应如何报告与机队影响相关的环境可持续发展事项，持续推动航空租赁行业可持续发展信息披露的完善与健全。

- **国际海事组织(IMO)**

本公司在新造船舶的设计与建造过程中，严格贯彻减排要求，并持续推动存量船舶的节能改造工作，取得了积极成效。新造船方面，2025年集团新造船舶均为符合国际环保标准的节能船型。其中，成品油轮拥有G-EP(NEC2,VCS)、G-ECO(BWM(T))等多个绿色生态船舶附加标志，满足IMO的NOx Tier-III排放及EEDI Phase 3阶段要求，实现节能与环保性能兼顾。与此同时，针对存量船舶，公司采取限制主机功率、加装节能装置等措施，使其全面满足现有船舶能效指标(EEXI)的要求。为进一步改善船舶的碳排放强度指标(CII)表现，公司积极推广应用减阻油漆，有效降低船舶油耗，减少碳排放。

05

环境风险管理



环境风险管理

夯实风险管理体系

本集团致力于构建一套独立、完备、专业且兼顾风险管控、并表管理与业务发展需求的全面风险管理体系，持续完善覆盖“全员、全流程、全业务、全机构、全产品”的管理机制，推行“稳健、审慎、合规、专业”的风险文化。

在组织架构上，集团构建了以董事会、高级管理层及相关部门为核心的风险管理架构，依托业务条线、风险管理条线与内审部门形成风险管理的“三道防线”，为企业稳健发展筑牢坚实保障。

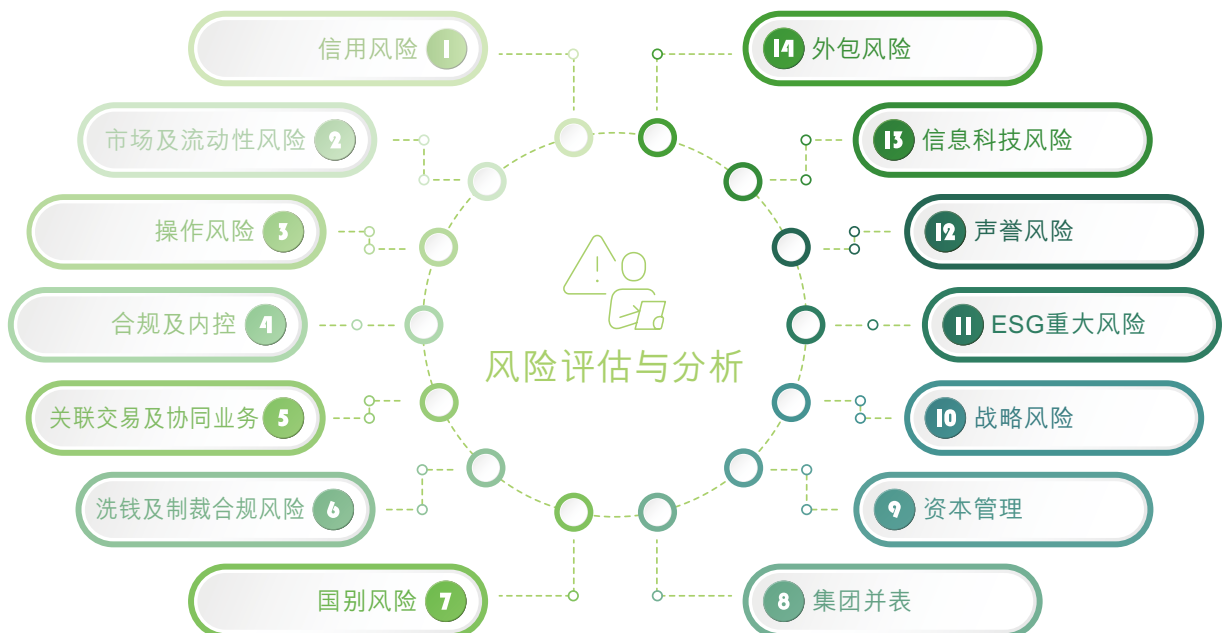
在此基础上，公司已经将气候风险管理流程融入全面风险管理体系，围绕风险偏好制定、风险识别与评估、风险报告及风险管控四个阶段，持续深化风险管理实践：

风险偏好制定：

每年由公司牵头组织各业务部门及风险归口管理部门制定风险偏好陈述书与管理策略，明确年度风险管理基调，确保风险偏好与战略规划、业务运营有效衔接。2025年，集团坚持“稳健”的风险偏好策略。

风险识别与评估：

定期开展主要十二大类风险的自评工作，识别管理薄弱环节，其中气候风险已纳入评估范围。



环境风险管理

风险报告：

结合宏观环境开展专题分析，定期编制全面风险管理分析报告，向董事会及高级管理层报告重大风险管控进展与变化趋势。

风险管控：

通过强化问责机制、加强风险文化建设及全员培训，提升员工风险意识与内控执行能力，确保气候相关风险在日常经营中得到有效控制。

2025年，未发生重大ESG风险事件。

应对气候风险及机遇

本集团深刻认识到气候变化对自身业务发展及运营产生的深远影响。基于TCFD建议框架，结合金融租赁行业特点，集团全面识别气候相关风险与机遇，并将气候事项融入全面风险管理体系。通过系统分析物理风险、转型风险及发展机遇，综合考虑风险发生的可能性、影响程度及持续时间，重点关注飞机、船舶、区域发展、新能源及高端装备等业务板块，同时把握绿色低碳转型带来的市场机会。据此形成气候风险与机遇清单，明确潜在财务影响及管理措施，并按照短期(1年)、中期(3年)、长期(5年)时间维度统筹规划。

在气候情景分析方面，集团参考联交所《气候信息披露指引》，采用高排放情景(RCP8.5等)⁴与低排放情景(RCP2.6等)⁵进行韧性分析，从“风险发生可能性”与“风险影响程度”两个维度对各类型气候风险进行评估与管理。本报告期内，集团优先管理已识别出的气候风险，并定期回顾优化，持续完善内部风险管理体系。

4 高排放情境(无气候变化政策干预时照常经营的高排放情境)：该情境下政策监管最宽松，企业面临的实体风险较大，因此该情境下进行实体风险分析。

5 低排放情境(严格气候变化政策干预下的低排放情境)：该情境下政策监管最严格，转型风险对企业的影响程度较大，因此该情境下进行转型风险分析。

环境风险管理

气候相关风险

气候风险类别	风险	风险描述	影响时长	影响可能性	财务影响	应对措施
物理风险	极端天气导致租赁物价值受损风险	因自然灾害(如洪水、台风等)事件,导致本集团及设备供应商办公场所、资产损坏,尤其对基础设施类资产影响程度上升,飞机受损概率增加,同时可能影响船舶运营安全及区域发展类项目施工进度。	短期 中期 长期	高	营业收入减少 资产减值损失增加 保险及维修成本上升	<ul style="list-style-type: none"> 持续关注极端气候变化趋势 为租赁物购买保险或要求承租人投保 加强项目风险排查与灾后评估 对受灾客户提供阶段性纾困安排
	气候变化影响新能源项目发电能力风险	因气候变化导致光照强度、水流量改变,光伏发电设备、水力发电站发电量下降,承租人现金流低于预期,违约概率上升,进而影响公司租金回收。	中期 长期	中	租金回收不及预期 信用减值准备增加	<ul style="list-style-type: none"> 开展流域降雨及水文数据对比分析 排查水库入库流量及水头情况 设置保证金及收费权质押安排 实行动态还款机制及担保人代偿机制 对已识别出的受旱情影响可能的项目,通过设置一定比例保证金和动态还款机制等措施,保障枯水情况下资金充足
转型风险	政策风险	在碳排放约束趋严背景下,部分高碳行业客户运营成本增加,盈利能力下降,信用风险上升,可能传导至公司资产质量。	短期 中期	中	营业收入下降 信用风险上升	<ul style="list-style-type: none"> 优化业务结构,提升绿色租赁占比 加强行业准入审查 持续跟踪政策变化
	技术风险	新能源及储能等低碳项目在行业发展初期盈利模式尚未完全成熟,部分项目存在收益波动及信用支持不足风险。	中期 长期	中	投资收益波动	<ul style="list-style-type: none"> 严格项目尽调 跟踪建设进度及资本金到位情况 审查主要相关方稳定性
	市场风险	行业内绿色金融产品创新加速,若产品及服务创新不足,可能面临市场份额被挤压风险。	中期 长期	中	营业收入增长承压	<ul style="list-style-type: none"> 持续创新绿色租赁产品 探索储能及分布式新能源新模式 强化差异化竞争优势
	声誉风险	承租人涉及重污染或环境违法行为,可能引发舆论关注,对公司品牌及融资能力造成影响。	中期 长期	低	声誉受损 融资成本上升	<ul style="list-style-type: none"> 加强客户环境合规审查 持续监测重大项目环境表现

环境风险管理

气候相关机遇

机遇	机遇描述	影响时长	影响可能性	财务影响	应对措施
清洁能源租赁规模扩张机遇	在“双碳”目标推动下，集中式风电、光伏电站、储能及水电装备需求持续增长，为绿色能源租赁业务提供广阔市场空间。	中长期	高	营业收入增加 资产规模扩大	<ul style="list-style-type: none"> 加大风电、光伏及储能领域投放 探索分布式及网侧储能模式 形成绿色租赁品牌优势
绿色船舶及低排放飞机升级机遇	航运及航空业推进节能减排，新型低排放船舶及节能飞机需求增加，为高端装备租赁创造市场空间。	中长期	中	营业收入增加 资产价值提升	<ul style="list-style-type: none"> 推动绿色船舶及低排放飞机投放 关注节能改造及技术升级趋势
绿色产业多元化布局机遇	节能降碳、环保及资源循环利用产业发展加快，有助于公司拓展绿色租赁产品线，优化资产结构。	中长期	中	收入来源多元化 抗周期能力增强	<ul style="list-style-type: none"> 探索节能环保及资源循环利用领域租赁模式 提升绿色业务占比
政策激励支持机遇	各级政府对新能源、储能及绿色基础设施项目提供补贴、税收优惠及政策支持，提升项目收益稳定性。	短期 中期	中	项目收益率提升 风险下降	<ul style="list-style-type: none"> 研究各地政策支持方向 结合政策导向优化项目布局
客户绿色偏好提升机遇	市场及投资者对绿色金融机构偏好增强，具备绿色资产布局优势的租赁公司更易获得优质客户及融资支持。	中长期	中	市场份额提升 融资能力增强	<ul style="list-style-type: none"> 持续提升绿色租赁占比 强化ESG信息披露与品牌建设
气候韧性资产配置机遇	在气候风险识别基础上优化资产结构，向抗风险能力较强的清洁能源及高端装备领域倾斜，提高组合稳定性。	中长期	中	资产质量改善 风险调整后收益提升	<ul style="list-style-type: none"> 将气候风险纳入资产投向决策 强化情景分析及风险评估机制

06

经营活动的
环境影响

经营活动的环境影响

经营活动能源消耗

指标	单位	2025年	2024年	2023年
能源消耗总量 ⁶	吨标煤	1,186.73	1,205.65	1,141.28
直接能源消耗				
公车耗油	升	15,809.27	203,210	202,320
天然气	立方米	41,858	486,000	511,000
间接能源消耗				
外购电力	千瓦时	9,104,280	9,120,840	8,573,160
人均用电量 ⁷	千瓦时/人	14,876.27	15,100.73	15,014.29

营业办公耗水

指标	单位	2025年	2024年	2023年
办公用水消耗量	吨	46,517	47,385	47,074
人均耗水量 ⁸	吨/人	76.01	78.45	82.44

纸张消耗

指标	单位	2025年	2024年	2023年
纸张消耗总量	吨	8.62	5.23	4.35

废弃物排放

指标	单位	2025年	2024年	2023年
有害废弃物总量	吨	0.31	0.39	0.26
无害废弃物总量	吨	20.42	22.16	82.83

6 能源消耗总量主要包括汽油、天然气和外购电力，并依据国家标准GB/T 2589-2008《综合能耗计算通则》进行折算。

7 人均用电量=外购电力总量÷公司报告期末总人数。2025年、2024年、2023年，公司员工总数分别为612人、604人、571人。

8 人均耗水量=办公用水消耗量÷公司报告期末总人数。2025年、2024年、2023年，公司员工总数分别为612人、604人、571人。

经营活动的环境影响

温室气体排放

指标	单位	2025年	2024年	2023年
温室气体排放总量	吨二氧化碳当量	6,873.85	5,041.62	5,041.52
人均经营活动二氧化碳排放 ⁹	吨二氧化碳/人	11.23	8.35	8.83
范围一：温室气体直接排放量¹⁰				
公车耗油	吨二氧化碳当量	37.31	50.2	50.12
天然气	吨二氧化碳当量	89.99	97.18	102.13
范围二：能源间接排放量¹¹				
外购电力	吨二氧化碳当量	4,830.73	4,894.24	4,889.27
范围三：其他间接排放量				
员工差旅(飞机) ¹²	吨二氧化碳当量	1,698.72	655.41	157.6
员工通勤 ¹³	吨二氧化碳当量	217.10	98.69	144.21

9 人均经营活动二氧化碳排放=温室气体排放总量÷公司报告期末总人数。2025年、2024年、2023年，公司员工总数分别为612人、604人、571人。

10 直接温室气体排放主要来源于公车耗油及天然气。2025年，公司共计消耗汽油15,809.27升、天然气41,858立方米，排放核算依据《2006年IPCC国家温室气体清单指南》，采用汽油69,300kgCO₂e/TJ、天然气56,100kgCO₂e/TJ进行计算。

11 间接温室气体排放主要来源于外购电力。2025年，公司共计消耗电力9,104,280千瓦时，排放核算依据生态环境部与国家统计局联合发布的《关于发布2023年电力二氧化碳排放因子的公告》，采用其中公布的全国电力平均二氧化碳排放因子(0.5306 kg CO₂/kWh)进行计算。

12 本公司员工航空差旅碳排放采用GHG Protocol核算，以城市间直线距离为计量基础，经济舱排放因子取0.25 kgCO₂e/km·人、公务舱取0.44 kgCO₂e/km [●]人，已包含起降排放与非CO₂温室效应。2025年度航空差旅总直线里程6,794,861km，碳排放量1,698.72tCO₂e。2025年排放数据较高，原因是本年度为提升准确性，采用了全年实际出差里程进行计算，过往数据则仅基于估算。

13 本公司员工通勤碳排放量基于230份有效通勤问卷抽样外推，按年工作日248天、通勤距离取区间中位数、拼车排放按实际乘车人数平均分摊计算；排放因子遵循ISO 14064-1:2018及GHG Protocol Scope3国际标准，衔接国内权威核算文件取值，核算得员工通勤人均年排放354.7kgCO₂e，年碳排放总量217.1吨CO₂e。

经营活动的环境影响

环保措施及环境效益

公司持续降低运营环节的环境影响与资源消耗，践行低碳办公理念，在节约用水、节能减排、绿色办公及废弃物管理领域落实了多项专项举措。

节约用水



我们构建制度管理、技术应用与行为引导相结合的节水体系，推进水资源高效利用。

- 建立水平衡定期测试机制，设置专职人员巡查用水状况，卫生间感应式水龙头安装率达100%，并定期更换老化管路与非节水器具。
- 绿化区域引入自动灌溉与土壤湿度传感器，结合气象数据智能调控灌溉，中水系统实现污水回用，增设水质检测仪保障用水安全。

2025年，公司水源取用稳定合规，用水设备运维完善，用水效率持续提升，未发生用水安全相关问题。

节能减排



我们聚焦建筑用能、公务出行等重点场景，统筹推进节能降碳工作，持续优化能源管理体系。

- 以总部大厦为重点，完善节能管理方案，依托“慧链云”平台实现能源数据化管控，通过设备维保延长设备寿命。
- 规范公务用车管理，逐步提升新能源公务车比例，同步在各地办公场所落实节能措施。

2025年，集团全年节电约110万度，节约电费约人民币56万元，减碳超900吨，能源利用效率显著提升，助力“双碳”目标推进。

经营活动的环境影响

绿色办公



我们从办公流程、物资采购、文化宣传多维度发力，全面推行绿色办公模式，营造低碳办公氛围。

- 推广电子化审批与会议无纸化模式，将打印机默认设置为黑白双面打印，有效控制办公用纸量。
- 规范办公用品领用流程，优先采购FSC认证环保纸张、可循环耗材及一级能效办公设备，推动绿色供应链建设。
- 通过公众号推送环保科普、楼宇播放公益宣传，参与“地球一小时”活动，引导员工养成节能习惯。

2025年，公司常用办公用品用量同比下降约0.78%，无纸化办公成效显著，绿色办公理念已深度融入日常运营。

废弃物管理



我们严格落实废弃物分类处置要求，健全全流程管理机制，严守环境合规底线，防范环境风险。

- 严格执行废弃物分类管理制度，无害废弃物交由具备资质的物业服务单位处理，有害废弃物委托专业机构统一回收。
- 电子设备报废实行规范化流程管理，选择具备资质的第三方机构进行评估与回收处置，确保全流程合法合规。

2025年，公司各类废弃物均按规范处置，未发生不合规排放或处置相关问题，环境风险得到有效管控。

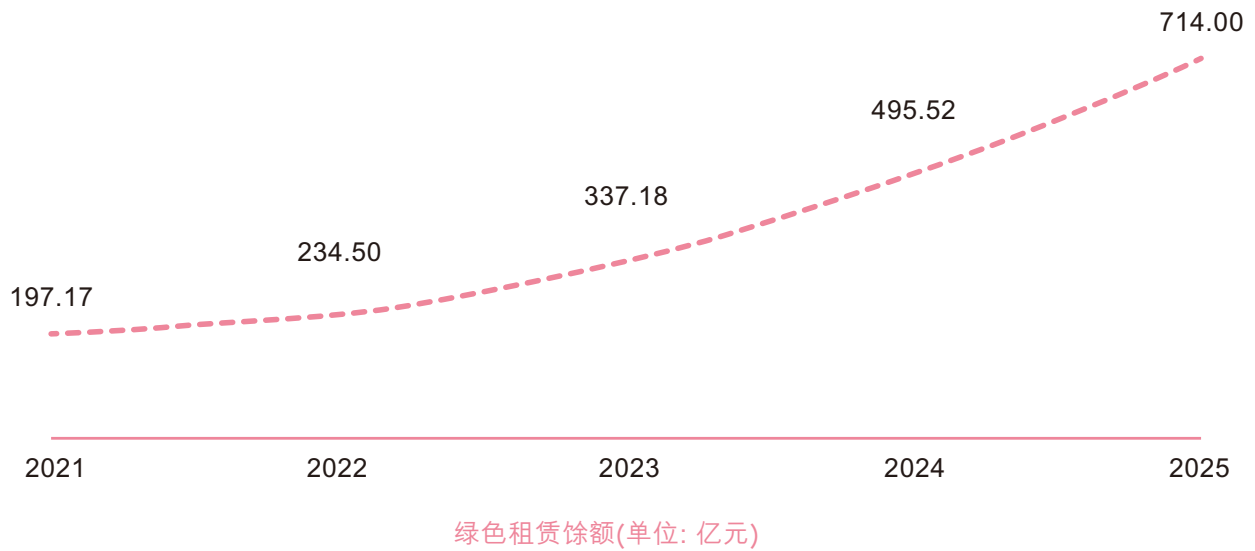
07

经营活动的 环境影响

投融资活动的环境影响

绿色租赁业务情况

截至2025年，绿色租赁余额为人民币714亿元，主要分布在新能源电站等领域。



绿色租赁业务的环境效益

	单位	2025	2024	变化率
折合年节约标准煤	吨	10,170,000.00	5,979,017.00	70.09%
折合年减排二氧化碳	吨	25,870,000.00	16,683,843.00	55.06%
折合年减排二氧化硫	吨	288,100.00	170,761.00	68.77%
折合年减排氮氧化物	吨	47,200.00	27,623.00	70.87%

投融资活动的环境影响

绿色租赁特色业务及案例

走生态优先、绿色低碳的发展道路，是我国实现高质量发展的必然选择，绿色产业也逐步成为经济增长新动力。本集团积极落实绿色发展相关部署，一方面助力传统产业节能降碳、转型升级，另一方面大力开拓清洁能源、绿色航运、绿色航空等租赁业务，以金融力量护航实体经济绿色低碳发展。

绿色能源

本集团贯彻落实国家能源结构优化和低碳发展政策，持续推进转型创新，加大绿色能源租赁业务投放力度，能源租赁已成为集团租赁业务的重要板块。

集团围绕绿色能源持续优化业务结构，统筹推进风电、光伏、水电及光热等各类清洁能源协同发展，稳步提升清洁能源供给能力与资产质量。业务布局方面，集团依托绿色能源租赁模式，重点支持各类绿色能源项目建设与运营，逐步形成结构多元、运营稳健的绿色能源资产组合。

同时，集团不断完善绿色能源项目全生命周期风险管理体系：针对风电、光伏项目，重点跟进建设进度、行政审批、资金到位及合作方履约情况；针对水电项目，结合流域水文特征与调度情况开展专项风险排查。通过设置保证金、推行动态还款机制、落实担保代偿等方式，有效增强项目运营稳定性，保障绿色资产安全，实现收益稳健。

2025年，集团能源租赁分部资产总额达人民币954.47亿元，同比增长63.4%。绿色能源电站总装机容量20.3吉瓦，其中风电7.2吉瓦、光伏发电11.0吉瓦、水电2.0吉瓦、光热0.1吉瓦，配套新型储能装机容量约9,000兆瓦时。

案例：绿色金融赋能电网侧储能

2025年，国银金租深入贯彻绿色金融发展战略，与包头土右旗博思新能源科技有限公司达成合作，为其投资建设的包头威俊50万千瓦/300万千瓦时电网侧独立储能示范项目提供融资租赁服务，项目租赁物为500MW/3GWh储能电站核心设备设施。本项目通过融资租赁机制精准赋能新型储能基础设施建设，为缓解新型储能项目前期投入大、回报周期长的融资难题开辟了新路径。

作为电网侧独立储能示范工程，该项目在新能源发电高峰时段储存富余绿电，在用电紧张或新能源出力不足时快速释放电能，并以毫秒级响应速度参与电网调频、调峰服务。项目的建成将有助于提升电网灵活调节能力，缓解新能源送出受限问题，提升可再生能源上网比例和消纳水平，为区域电力系统安全稳定运行提供重要支撑。

该项目标志着融资租赁工具与储能产业深度融合，通过中长期稳定资金支持破解储能项目“投资大、回收周期长”的融资难题，为新型电力系统建设探索出市场化融资路径。项目的落地不仅增强了区域电网调节能力，也为推动新能源高比例接入和绿色电力高效利用提供了有力支撑，充分体现了绿色金融在服务能源低碳转型中的实践价值。

投融资活动的环境影响

可持续航空

公司深耕航空租赁领域，坚守绿色发展理念，积极助力民航产业低碳转型与国产航空装备推广应用。依托专业租赁服务与产业链资源优势，大力支持节能环保机型投放，推动航空领域降碳减污，以金融力量赋能行业走上绿色、可持续的发展之路。

案例：国银航空助力国产环保航空装备商业化应用

2025年12月，国银金租全资子公司国银航空向中国东方航空股份有限公司成功交付一架C919客机，标志着公司在支持民用航空产业发展方面取得重要进展，也是金融服务先进制造业、推动我国商用航空装备商业化应用的重要实践。

C919在设计之初便融入环保理念，采用先进气动布局和轻质复合材料，实现减重、减阻、减排。其场外噪声比ICAO第四阶段要求降低10分贝以上，二氧化碳排放降低12%至15%，氮氧化物排放较ICAO CAEP/6规定的排放标准低50%以上，环保优势突出。

国银金租依托飞机租赁业务的专业能力与全球客户资源优势，通过融资租赁模式保障低碳环保的国产大飞机顺利交付，深度参与国内民航产业产、供、销全产业链建设，以实际行动服务国家战略，助力民航行业可持续发展。



投融资活动的环境影响

绿色船舶

截至2025年底，集团经营及融资租赁船舶共计236艘，其中18艘为LNG双燃料动力船舶，清洁能源船舶占比持续提升，为业务绿色转型提供有力支撑。

集团将绿色低碳理念融入船舶租赁全流程，通过优化新造船舶动力类型、推进存量船舶节能改造，持续改善船队能源结构。新造船方面，2025年集团新造船舶均为符合国际环保标准的节能船型。其中，成品油轮拥有G-EP (NEC2,VCS)、G-ECO (BWM (T))等多个绿色生态船舶附加标志，满足NOx Tier-III 排放及EEDI Phase 3阶段要求，兼顾节能与环保性能。

存量船舶方面，集团持续推进现有船舶节能改造，通过加装消涡鳍等节能装置、应用减阻型船体涂料等技术手段，有效提升船舶运营能效。

案例：绿色金融赋能海工升级

2025年，集团顺利完成8艘PSV SPP40海工辅助船经营租赁项目。该项目在船舶动力系统中创新引入电池混合动力技术，配置总容量967.7kWh、额定功率800kW的电池储能系统，实现海工装备领域绿色租赁模式的创新。

技术落地层面，针对海工船舶作业工况复杂、能耗波动大的特点，项目搭建“发电机组+电池组”协同控制的混合动力架构。系统可结合锚泊、码头停靠、经济航速、DP作业等12类典型工况，智能调整发电机组投用数量与运行策略。低负荷工况下优先依靠储能系统供电，将发电机组平均负荷率从低效区间(低于50%)提升至高效区间(约75%)，大幅优化能源利用效率。

经测算，该项目单船年均节油潜力达36-40吨，综合节油率约0.8%-1.0%，年均可减少二氧化碳排放超百吨，年均节约燃油成本约2.16万-3.2万美元。在实现环境效益与经济效益同步提升的同时，电池系统可作为主动备用电源，在发电机组出现故障时及时供给应急电力，有效规避全船失电风险，提升船舶作业安全系数。此外，优化发电机组运行状态、减少低效运转与频繁启停，也降低了设备损耗与运维成本。

该项目不仅显著增强了SPP40船型的市场竞争力，也为绿色金融工具与船舶装备升级协同发展，打造出可复制、可推广的实践样板。



投融资活动的环境影响

绿色基建

为有效缓解公众“里程焦虑”，推动交通领域清洁低碳转型，发挥绿色金融对实体经济的支撑作用，国银金租依托融资租赁模式，将金融资源精准投入充电基础设施建设。该模式降低了中小微企业参与门槛，助力其布局绿色基建，进一步扩大绿色公共服务覆盖范围。

同时，为保障资产安全，公司打通多条外部数据渠道，搭建基于多维度数据的数字化风控体系。综合核查企业及实际控制人的工商、征信信息，结合地理信息、人车流量数据评估场站选址；参考运营商过往运营情况，全面研判其持续经营能力，并通过智能模型开展多维度综合评分，为项目决策提供支撑，确保资金投向具备持续盈利能力、合规运营的优质资产。

2025年，公司已落地1个充电桩项目，规划90个停车位，共计安装178把充电桩。





08

绿色金融培训及 公益活动

绿色金融培训及公益活动

2025年植树节期间，公司组织20余名职工家属参与“绿美梅林•共植未来林”植树专项活动，带领职工及其子女共同参与城市生态建设，通过亲子互动深化绿色金融与生态保护理念的传播



2025年植树活动

09

创新及研究



创新及研究

绿色金融创新实践案例

公司围绕国家绿色发展战略，持续完善绿色投融资体系，通过绿色债券、可持续融资及可持续挂钩贷款等多元化工具，推动资金精准投向清洁能源、能源效率及绿色交通等重点领域，不断提升绿色资产占比与环境效益产出能力。

绿色债券发行

公司在境内全国银行间债券市场发行人民币绿色金融债券，并在境外全球市场发行美元可持续二级资本债。相关发行严格遵循《中国人民银行关于在银行间债券市场发行绿色金融债券的公告》《中国绿色债券原则(2022)》，以及《联合赤道绿色债券评估认证方法体系》(LEIS0002-2021)、国际资本市场协会《绿色债券原则(2021)》等标准框架。

公司境内绿色项目筛选实行“内外部联动”机制。业务部门依据《国银金融租赁股份有限公司境内绿色金融债券管理办法(试行, 2023年版)》对绿色项目开展初步认定，资金部会同业务审批部门形成绿色项目清单，并提交第三方机构开展独立认证，确保募集资金投向及环境效益符合监管及行业标准。

依托该机制，2025年集团获得中国人民银行100亿元绿色金融债额度，并在全国银行间债市成功发行30亿元3年期“债券通”绿色金融债券，募集资金重点投向风电、光伏等清洁能源领域。

境外债券发行方面，2025年集团成功发行5亿美元10年期可持续发展二级资本债，用于补充二级资本，募集资金同步支持绿色项目投放，服务国家发展战略与新质生产力培育。

经测算，首期绿色金融债券拟投资项目预计每年可实现二氧化碳减排157.30万吨，节约标准煤63.14万吨，同时减少氮氧化物、二氧化硫及颗粒物排放，助力能源结构优化与大气污染防治。

可持续融资创新

2025年，集团绿色资产获得国际资本市场广泛认可，可持续融资框架顺利取得境内外认证机构双重认证。在传统债券发行之外，集团积极拓展可持续挂钩贷款等多元化融资渠道。2025年，集团与渣打银行(中国)签订可持续融资协议，并在此框架下完成7笔绿色融资提款，涵盖美元、人民币两类资金，为绿色项目提供中长期稳定资金支持。

国银航空全年落地3笔可持续挂钩贷款，总金额20.95亿美元，包含7年期资产包抵押银团贷款与5年期无抵押银团贷款。相关贷款关键绩效指标与碳排放强度(CO₂/ASK)、机队新一代飞机占比挂钩，获评穆迪公司第三方意见SQS2(优秀)评级。其中资产包抵押银团贷款项目斩获Airline Economics“2025年全球行业最佳融资项目奖”，充分展现集团在可持续航空金融领域的专业实力与行业影响力。

未来，公司将持续深化绿色金融产品创新，夯实资金管理能力，完善绿色项目筛选与环境效益跟踪机制，推动绿色资本精准对接实体经济低碳转型需求，持续提升绿色金融服务效能与可持续价值创造能力。

创新及研究

绿色金融成果奖项

绿色金融成果

集团积极探索以光伏租赁助力乡村振兴的创新模式。依托户用分布式光伏、农光互补等业务形态，将绿色能源项目与农村场景深度融合，既为农户打造长期稳定的增收途径，也加快清洁能源在乡村的普及应用，推动乡村经济绿色转型、实现可持续发展。

案例： 布局户用光伏赋能乡村绿色新发展

2025年，公司立足普惠金融发展方向，深化与行业头部企业合作，持续优化产品模式，稳步拓展户用光伏业务，将金融服务延伸至农村家庭与基层经营主体。依托乡村振兴及“双碳”发展机遇，公司推动普惠金融与清洁能源融合发展，携手武汉金控旗下户用光伏开发运营企业——湖北顶好智慧能源有限公司，支持农户建设屋顶分布式光伏电站。

项目落地后，有效拓宽农户增收渠道，助力绿色能源走进乡村。业务以分布式光伏为载体，让普惠金融精准触达基层群体，不断提升服务覆盖面与可得性，实现绿色发展与民生改善协同共进。



绿色金融奖项

时间	奖项
2025年10月	首届中国绿色租赁创新发展年会(2025)“2024年度中国绿色租赁50强”
2025年12月	“2025租赁业产融生态大会”“绿色资产驱动先锋奖”“融资租赁机构ESG影响力典范”“融资租赁机构(金租)综合质量典范”



10

数据质量管理

数据质量管理

数据梳理、校验及保护

公司建立了由董事会、高级管理层及相关部门组成的全覆盖、多层级、权责清晰、相互衔接的数据治理架构，并依托数据治理委员会自上而下推动相关工作。通过建立三级责任人机制，确保数据治理责任层层落实、贯通到底，形成协同高效的数据治理组织体系，为包括环境数据在内的各类数据管理工作提供组织保障。

2025年，公司修订并发布《数据安全管理办法》，对数据分级分类管理要求、数据安全事件应急处置流程予以明确，为数据的规范管理提供制度支撑。

针对环境相关统计数据，公司建立了覆盖数据收集、校验、管理全流程的工作机制：

- 数据收集与梳理：公司定期对环境相关统计数据质量开展梳理工作，依托数据治理体系，明确数据归口管理部门与职责边界，规范数据采集口径、统计标准，确保环境数据的来源清晰、口径统一。
- 数据校验与管理：公司建立了常态化数据校验机制，通过人工复核与系统校验相结合的方式，对环境数据的完整性、准确性、逻辑性进行核查，及时发现并修正数据偏差。同时，推进数据管理系统建设，优化数据存储与流转流程，提升环境数据的及时性与准确性。

公司针对相关统计数据建立安全保护机制，依托信息化技术手段强化数据全流程安全管控。通过部署数据加密、权限管控、操作审计、数据脱敏等技术工具，对数据采集、汇总、存储及对外披露全流程实施安全约束，防范数据泄露、违规访问等风险。同时，依托智能化安全运营体系实现全天候风险监测，落地数据防泄漏管控策略，在保障环境统计数据真实、准确、完整、及时的基础上，严格保护数据主体合法权益，实现环境数据管理合规、安全、可控。

未来，公司将继续深化数据治理体系建设，完善环境数据管理流程，提升数据管理信息化水平。

数据质量管理

数据安全应急预案

针对可能发生的数据安全事件或数据安全事故，公司建立了完善的应急预案体系，明确应急处置流程、职责分工与保障措施，为数据安全提供制度保障。

公司制定并发布《数据安全应急预案》，对数据安全事件应急处置流程予以明确，建立了分级分类的应急响应机制，规范了事件监测、预警、处置、复盘全流程管理要求，提升数据安全风险识别与应急处置能力。

2025年，公司坚持“以攻促防”理念，组织开展信息安全实战攻防演练、勒索病毒应急演练、网络设备中断应急演练等实战化应急演练，全面覆盖网络攻击、恶意软件、基础设施故障等重点风险场景，充分检验数据安全事件处置流程的有效性。

附录

附录1 投融资环境影响测算方法

根据原中国银保监会于2020年5月发布的《绿色信贷项目节能减排量测算指引》(“《指引》”), 该《指引》中绿色信贷项目按照不同的产业及设计的环境效益设置不同的测算方法。本集团以此作为绿色项目的环境效益测算标准进行计算。本报告中所涉及绿色租赁投放项目减排数据均参照《指引》方法计算得出, 环境效益测算所涉及的关键数据来源于项目可研报告及相关批复文件等, 计算所需相关系数及缺省值由《指引》提供。

本集团可测算环境效益的项目类型主要是风力发电和太阳能发电项目, 可测算环境效益的具体公式如下:

1. 标煤节约量

$$E = W_g \times \beta \times 10 + Q_g \times b_g \times 10^{-3}$$

参数说明:

- E: 年标准煤节约能力, 单位为: 吨标准煤。
- W_g : 项目年供电量, 单位为: 万千瓦时。
- β : 项目投产年度全国平均火电供电煤耗, 单位为: 千克标煤/千瓦时。
- Q_g : 项目年供热量, 单位: 百万吉焦。
- b_g : 全国集中供热锅炉房平均供热煤耗, 单位: 千克标煤/吉焦。缺省值40千克标煤/吉焦。

2. 二氧化碳当量减排量

$$CO_2 = W_g \times \alpha_i + Q_g \times b_g \times 10^3 \times 2.21$$

参数说明:

- CO_2 : 项目二氧化碳当量减排量, 单位: 吨二氧化碳。
- W_g : 项目年供电量, 单位: 兆瓦时。
- α_i : 可再生能源发电项目所在地区区域电网的二氧化碳基准线排放因子, 单位: 吨二氧化碳/兆瓦时。
- Q_g : 项目年供热量, 单位: 百万吉焦。若只发电不供热, 则 Q_g 值为零。
- b_g : 全国集中供热锅炉房平均供热煤耗, 单位: 千克标煤/吉焦。缺省值取40千克标煤/吉焦。

3. 二氧化硫削减量

$$SO_2 = \frac{W_g}{\beta_k} \times \beta_i \times \lambda_i \times \alpha_i \times 10^{-1}$$

参数说明:

- SO_2 : 二氧化硫年削减量, 单位: 吨。
- W_g : 项目年供电量, 单位: 万千瓦时。
- β_k : 原煤折标准煤系数, 单位: 千克标煤/千克, 缺省值取0.7143千克标煤/千克。
- β_i : 项目投产年度全国平均火电供电煤耗, 单位为: 千克/千瓦时。
- λ_i : 项目所在地煤炭平均硫分, 单位: %; 缺省值取1.2%。
- α_i : 全国火电机组(燃煤)普查平均二氧化硫释放系数(产污系数), 缺省值取1.7。

4. 氮氧化物削减量

$$NO_x = \frac{W_g}{\beta_k} \times \beta_i \times \kappa \times 10^{-3}$$

参数说明:

- NO_x : 间接氮氧化物年削减量, 单位: 吨。
- W_g : 项目年供电量, 单位: 万千瓦时。
- β_k : 原煤折标准煤系数, 单位: 千克标煤/千克, 缺省值取0.7143千克标煤/千克。
- β_i : 项目投资(或投产)年度全国火电平均供电煤耗, 单位: 千克标煤/千瓦时。
- κ : 燃煤火力发电机组的氮氧化物产污系数, 单位: 千克/吨(注: 按照新建燃煤低氮燃烧机组取值, 缺省值为3.30千克/吨)。

附录

附录2 金融机构环境信息披露指南索引

一级指标	二级指标	报告章节
年度概况	年度概况	基本信息
金融机构环境相关治理结构	董事会层面	环境及绿色金融相关治理结构
	高管层层面	环境及绿色金融相关治理结构
	专业部门层面	环境及绿色金融相关治理结构
金融机构环境相关政策制度	环境相关的内部管理制度	环境及绿色金融相关政策制度
	贯彻落实国家及地区环境相关的现行政策	环境及绿色金融相关政策制度
	金融机构与环境国际公约、框架、倡议	环境及绿色金融相关政策制度
金融机构环境相关产品与服务创新	金融机构开发的绿色金融创新产品与服务	创新及研究
	金融机构绿色产品创新的环境效益和社会效益	创新及研究
金融机构环境风险管理流程	识别和评估环境相关风险的流程	环境风险管理
	管理和控制环境相关风险的流程	环境风险管理
环境因素对金融机构的影响	金融机构环境风险和机遇	环境风险管理
	金融机构环境风险量化分析	计划于未来披露
金融机构投融资活动的环境影响	投融资所产生的环境影响	投融资活动的环境影响
	环境风险对金融机构融资影响的测算与表达	计划于未来披露
金融机构经营活动的环境影响	金融机构经营活动产生的直接温室气体排放和自然资源消耗	经营活动的环境影响
	金融机构采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗	经营活动的环境影响
	金融机构采取环保措施所产生的环境效益	经营活动的环境影响
	经营活动环境影响的量化测算	经营活动的环境影响
数据梳理、校验及保护	数据梳理、校验及保护	数据质量管理
绿色金融创新及研究成果	绿色金融创新及研究成果	创新及研究

附录

附录3 深圳市金融机构环境信息披露指引索引

一级指标	二级指标	报告章节
基本信息	组织基本信息	基本信息
	所在地	基本信息
	业务类型	基本信息
战略目标	环境、绿色金融相关目标	年度概况
	环境、绿色金融相关发展战略	年度概况
治理结构	董事会层面	环境及绿色金融相关治理结构
	高级管理层	环境及绿色金融相关治理结构
	专业部门层面	环境及绿色金融相关治理结构
政策制度	内部政策	环境及绿色金融相关政策制度
	外部政策	环境及绿色金融相关政策制度
环境风险管理	环境风险及机遇管理机制	环境风险管理
	利益相关方关注的重大环境议题	环境风险管理
	识别的环境风险和机遇	环境风险管理
	环境风险量化分析	计划于未来披露
经营活动的环境影响	经营活动能源消耗	经营活动能源消耗
	营业办公耗水	营业办公耗水
	纸张消耗	纸张消耗
	废弃物排放	废弃物排放
	温室气体排放	温室气体排放
	环保措施及环境效益	环保措施及环境效益
	碳抵消信用	计划于未来披露
投融资活动环境影响	整体投融资情况	绿色租赁业务情况
	绿色投融资活动情况	绿色租赁业务的环境效益
	棕色资产投资情况	计划于未来披露
	绿色投融资活动环境效益	绿色租赁特色业务及案例
	整体投融资活动碳排放	计划于未来披露
能力建设 创新及研究	宣传教育	绿色金融培训及公益活动
	绿色金融创新实践案例	绿色金融创新实践案例
	绿色金融成果奖项	绿色金融成果奖项
	绿色金融研究	计划于未来披露
数据质量管理	数据梳理、校验及保护	数据梳理、校验及保护
	数据安全应急预案	数据安全应急预案



国银金租
CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING

